



Eesti Biogaasi Assotsiatsioon

UUDISKIRI

Aprill – Juuni | II | 2021

www.eestibiogaas.ee

Tallinn-Tartu maantee äärde kerkib biometaani tankla

Teatavasti on paljud surumetaani mootorikütusena kasutavad autojuhid kogunud tunnet, et just teekonnal Tartu-Tallinn oleks vaja oma kahekütuselist autot tankida surumetaaniga. Järva Teataja kirjutas aprilli algul selle valguses ühe rõõmustava uudise. Nimelt ettevõtte Thori Tanklad OÜ soovib Imaveres paarisaja meetri kaugusel Tallinna-Tartu maanteest avada biometaani tankla. Kui kõik läheb plaanipäraselt, siis hiljemalt aasta jooksul kerkib sinna automaattankla, kus teenindushoonet ei ole ja peale biometaani seal teisi kütuseid müüma ei hakata biometaani saavad seal tankima hakata nii bussid, suured veoautod kui ka sõidua autod.

Nimetatud tanklasse jõuab biometaan Siimani farmi biometaani tootmisjaamast ning mille kilogrammi hind jääb konkurentidega eeldatavalt sarnasele hinnatasemele¹.



Foto. Rajatavasse Imavere tanklasse hakkab biometaan tulema Koksveres asuvas Siimani biometaanijaamast, mis toodab biometaani lehmade lögast, silost ja sõnnikust.

¹ <https://jarvateataja.postimees.ee/7221771/tallinna-tartu-maantee-aarde-kerkib-biometaani-tankla>



Taastuenergia eesmärkide saavutamine läbi gaasiliste kütuste lirimaal, Saksamaal ja Rootsis

REGATRACE (REnewable GAs TRAdE Centre in Europe) on projekt, mille eesmärk on Euroopa gaasi päritolutunnistustega seotud ühtsete reeglite, regulatsioonide ja protseduuride väljatöötamine, et luua tõhus biometaanikauplemissüsteem. Eesti poolelt on Elering üks projekti 15 partnerist. Käesolevas uudiskirjas toome välja värsked ülevaated lirimaa, Saksamaa ja Rootsi kohta kuidas riigid plaanivad saavutada CO₂-neutraaluse osaliselt läbi biogaasisektoris tehtavate tegevuste.

Projekti jooksul tuuakse välja ja rõhutatakse läbivalt, et biometaan on taastuvatest energiaallikatest üks perspektiivsemad kütuseliike asendamaks transpordisektoris fossiilkütusetarbimist. Kahjuks on kirjeldatud ülevaated iga riigi emakeeles ning nendeda saab tutvuda siit.

[lirimaa 1](#) [lirimaa 2](#) | [Saksamaa](#) | [Rootsi](#)

Läti, Poola ja Eesti biogaasisektori virtuaalne õppereis

Kuna Covid-19 pandeemia muutis 2021. aasta kevadel rahvusvaheliste õppereiside ja seminaride korraldamise pea võimatuks ülesandeks, korraldas BioFuelRegion Läti, Poola ja Eesti biogaasisektoris toimuva teabevahetuse digitaalselt. Allpool avaldame salvestised ja esiletõstetud videod selleks, et saaksite ülevaatlilikud sissejuhatused lisaks Eestile ka Läti ja Poola biogaasisektoris toimuvale ning ülevaate käimasolevatest erinevatest lahendustest ja projektidest. Selleks, et teada mis täpsemalt toimunud ja toimumas, klikki [siia](#).

Bioforce OÜ ehitab olemasoleva Aravete biogaasijaama ümber biometaanika tootmisjaamaks

Energiaettevõtte Bioforce OÜ ehitab Aravetele kaasaegse ja keskkonnasõbraliku biometaanika tootmisüksuse. Investeeringu kogumaksumus on 4 miljonit eurot ja uus jaam peaks tööd alustama järgmise aasta alguses. Bioforce OÜ juhatuse liige Henry Uljas Uljas selgitas, et nad ei ehitata uut jaama nullist, vaid see kerkib olemasoleva Aravete Biogaas OÜ tootmisüksuse kõrvale, kus praegu tehakse biogaasist soojust ja elektrit. „Ühiste arutelude tulemusena Aravete Biogaasiga jõudsime järeldusele, et mõistlikum on koostootmise asemel keskenduda hoopis biometaanile, mille järele on Eestis praegu suur vajadus,“ ütles Uljas. Nii investeerib Aravete Biogaas enda poolt 1,3 miljonit eurot, et ehitada uus eelmahuti, uus järelkääriti ja hakkepuidu katlamaja, mis on vajalik eeltingimus uue kütuse tootmiseks. Bioforce rajab aga 2,7 miljoni euro



est tootmisüksuse, mis suudab biogaasi puhastada ja teha sellest biometaani. „Tulemuseks on maagaasiga võrdse kütteväärtusega, aga täiesti keskkonnasõbralik kütus, mida saab kasutada näiteks ühistranspordis,“ märkis Uljas. Uus jaam hakkab aastas tootma ligikaudu 35 GWh rohegaasi, mis on oma mahtudelt võrreldav teiste Eesti biometaani tootmisüksustega. Peamine tooraine tuleb kõrval asuvast Aravete Agro lehmalaudast, osa orgaanilisi jäätmeid tuuakse ka toiduainetööstusest. Biometaani plaanitakse tarnida Tallinna gaasitanklatesse, mis varustavad kütusega Tallinna uusi gaasibusse. „Nii liigume järk-järgult transpordisektori emissioonide vähenemise suunas,“ lisas Uljas. Bioforce alustab uue tootmisüksuse rajamist tänavu sügisel. Prognooside kohaselt hakkab jaam biometaani tootma 2022. aasta jaanuaris. Ehitusjärgus annab see tööd umbes paarikümnele inimesele, hiljem jääb püsivaid töökohti Aravete Biogaasis ja Bioforce Aravetes hinnanguliselt seitse².



Foto: Aravete biogaasijaam (Mapri Ehitus)

Ahto Oja: biometaani tootmine ja tarbimine on rohemajanduse regionaalpoliitika

Eesti Biogaasi Assotsiatsiooni esimees Ahto Oja kirjutas aprilli lõpus, kuidas rohepööret on Eestis praktiseeritud juba mõnda aega biometaani tootmise ja tarbimise näol. Avaldame sellest artiklist³ mõned kõlavamad seisukohad ja mõtted:

- Tallinnas, Tartus, Pärnus, Võrus ja Kuressaares sõidavad täna gaasibussid, mis kasutavad kas täielikult või osaliselt biometaani;

² <https://bioneer.ee/bioforce-ehitab-aravetele-biometaani-tootmisjaama>

³ <https://arvamus.postimees.ee/7231532/ahto-oja-biometaani-tootmine-ja-tarbimine-on-rohemajanduse-regionaalpoliitika>

- Lisaks kodumaisele ja rohelisele päritolule, keskkonnapuhtusele ja tervisesõbralikkusele on surubiometaaniga või fossiilse CNGga sõitmine poole odavam, makstes keskmiselt 0,9 eurot kilogrammi kohta. Keskmise CNG-bensiini auto gaasikulu on 3,5–4,5 kilogrammi 100 kilomeetri läbimiseks ehk kuni neli eurot;
- CNG-tanklate arv saaks tänaselt 23lt kasvada 2030. aastaks vabalt 40-le. Juba praegu leiab 50–100 kilomeetri raadiuses metaankütuste tankla ja välistades sellega igasuguse tankimismure;
- Paljude poliitikute, juhtivametnike, pankurite ja domineerivate turuosaliste mõttemuster on endiselt põlevkivistunud. Kindlam on kivist õli välja pigistada ja sinna investeerida kui orgaanilisi jäätmeid ja rohtset biomassi koguda ning biometaani toota. Argumendiks see, et õli saame maailmaturul maha müüa, kui ei müü meie, müüb keegi teine;
- Rohepöördes ja ringmajanduses peaksid vastavad tegevused toimuma loodustasakaalu rikkumata ja jääkideta. Just seda ka biometaani tootmine on.
- CNG-busside arv on täna sadades, tanklaid on juurde rajatud täpslt 23, biometaani tootmine on tõusnud nullist 10 miljoni Nm³-ni. Nüüd ei tohi poolele teele pidama jääda. Kümne aastaga võiks biometaani tootmine kümnekordistuda, jõuda 1 TWh-ni aastas.

CNG-auto: kas kasutatud gaasiauto on hea valik ja mida seda ostes silmas pidada?

Kasutatud surugaasiautosid on järelturul üha rohkem ning teadagi on nendega sõita ülimalt odav. Mida tuleks aga tähele panna, kui on soov selline auto soetada? Loe lähemalt selle kohta autogeenius.ee-st.

Olerex avas Tartus CNG Tankla

Kodumaine kütusefirma Olerex on avanud lisaks Tallinnas Peterburi mnt jaamas aadressil Peterburi tee 38/4 CNG tankla ka Tartus, aadressil Ringtee 28, Tartu. Tartus on seega võimalik surumetaani tankida ühtekokku neljas tanklas, mille aadressideks on Tähe 135e (Eesti Gaas), Jalaka 77, Ringtee 75b (mõlemad Alexela Group) ja Ringtee 28 (Olerex). Eestis on juuni 2021 seisuga kokku 24 surumetaani tanklat ja üks LNG tankla. Ülevaate tanklate kohta leiab [siit](#).

