



3 | 2015



Eesti Biogaasi Assotsiatsioon

# UUDISKIRI

august/september/oktoober

[www.eestibiogaas.ee](http://www.eestibiogaas.ee)

## Biogaasi tootmine ja kasutamine III kvartalis

Nagu ka eelnevates uudiskirjades alustame sellega, et toome välja III.kvartalis (Juuli-August-September) biogaasist toodetud elektrienergia mahud.

Tootmisüksus	elektrienergia toodang (MWh)   2014.a juuli - september	elektrienergia toodang (MWh)   2015.a juuli - september	Installeeritud elektriline nimivõimsus MWe   2015.a
Jööri (Valjala)	291	342 ↑	0,35
Aravete BGJ	2033	1784 ↓	2
Oisu BGJ	2181	2094 ↓	1,2
Ilmatsalu BGJ	1580	2168 ↑	1,5
Vinni BGJ	2302	2075 ↓	1,36
Kuressaare Veevärk	-	80 ↑	0,1
Paikre OÜ prügila	178	191 ↑	0,15
Pääsküla prügila	606	603 ↓	0,86
Jõelähtme prügila	2077	2364 ↑	1,94
Aardlapalu prügila	744	469 ↓	0,4
Uikala Prügila AS	-	159 ↑	0,4
Tartu Vesi AS	ei tooda võrku		0,3
	<b>11 992</b>	<b>12 329</b>	<b>10,56</b>

Joonis 1. Eesti biogaasisektor numbrites III kvartal 2014 võrdluses III kvartal 2015 a.

Võrreldes eelmise aasta sama ajaga (Juuli-August-September) on Eestis biogaasist toodetud 337 MWh rohkem elektrienergiat. Joonisel on välja toodud noolte ↑↓ põhjal, millistes jaamades on võrreldes eelmise aasta sama ajaga toimunud tootmismahu suurenemine (↑) või siis vähenemine (↓). Biomeetani tootmisega ei ole endiselt 2015.aasta esimese 6 kuu jooksul Eestis alustatud.■



## Tartust võib saada esimene täielikult biometaanibusse kasutav linn Eestis

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Tartu linn ja SA Keskkonnainvesteeringute Keskus sõlmisid 13. augustil Tartu raekojas ühiste kavatsuste protokoll, et toetada biometaani kasutuselevõttu linnatranspordis. Tartu linn plaanib viia oma linnatranspordi biometaanil sõitvatele kütustele juba 2017. aastast.

Kokkuleppe, milles oli sõnastatud eri osapoolte rollid ning tegevused, allkirjastasid majandus- ja taristuminister Kristen Michal, Tartu linnapea Urmas Klaas ja SA Keskkonnainvesteeringute Keskuse juhatuse liige Lauri Tammiste.

„Tartu teeb ühistranspordi arendamisel kvalitatiivse hüppe. Projektiga on ühendatud keskkonناسäästlikkus, kodumaise kütuse kasutusele võtmine, innovatsioon,“ ütles Kristen Michal. „Näen meeleldi, et Tartu eeskuju järgiks ka teised Eesti linnad, et kümne aasta pärast saaksid kõik reisijad istuda bussis, mis sõidab kohaliku keskkonناسõbraliku kütusega,“ lisas ta.

Tartu linnapea Urmas Klaasi sõnul on Tartu astumas esimesena Eestis sellist innovatiivset sammu ühistranspordis. „See jõuline arenguhüpe toob meile keskkonناسõbralikuma linnakeskkonna, vähendades õhusaastet ja müra ning pakkudes pikemas perspektiivis ka stabiilsemat kütuse hinda.“

Tartu linn kavandab 2017. aastal algavaks veoperioodiks leida riigihankega koostööpartneri, kes pakuks teenust biometaanil töötavate gaasibussidega. Hinnanguliselt on Tartu linna gaasikuluks avalikel liinide teenindamisel 65 gaasibussiga ligikaudu 2,4 miljonit kuupmeetrit biometaani või sellega võrdses koguses maagaasi aastas.

Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium on ette valmistanud määruse biometaani tarbimise toetamiseks transpordisektoris. Määruses on muuhulgas toodud tingimused, mille alusel on kohalikel omavalitsustel ja riigiasutustel võimalik saada KIKist toetust biometaani laiemaks kasutuselevõtuks. Toetuse saamise eelduseks on nõuda transpordihankes teenuse pakkumist kas täielikult või osaliselt biometaaniga sõitvate sõidukitega.

„Hea meel on näha Tartu initsiatiivi ja julgust. Niipea, kui määrus on valmis, ootame KIKi kohalike omavalituste toetustaotlusi,“ ütles KIKi juhatuse liige Lauri Tammiste.





***Pildil** allkirjastavad ühiste kavatsuste protokollbi biometaani kasutuselevõtuks linnatranspordis majandus- ja taristuminister Kristen Michal, Tartu linnapea Urmas Klaas ja SA Keskkonnainvesteeringute Keskuse juhatuse liige Lauri Tammiste*

Riigi pikaajaline eesmärk on aidata mootorikütusena kasutusele võtta biometaan, mis on keskkonnasõbralikum ja pikas perspektiivis stabiilsema hinnaga kui importkütused ning mille kasutamine aitab parandada Eesti energiajulgeolekut.■

## **Biometaani tarbimise edendamise toetusmeetme määruse eelnõu koostööstamine**

4.septembril teatas Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, et biometaani tarbimise edendamise toetusmeetme määruse eelnõu on saadetud koostööstamiseks ministeeriumidele Vabariigi Valituse eelnõude infosüsteemis. Lisaks kutsus Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium Eesti Biogaasi Assotsiatsiooni (EBA) esindajaid 9. septembril eelnõu tutvustusele, kus tutvustati eelnõu asjaosalistele detailselt. EBA saatis ühtlasi 16.septembril omapoolsed kommentaarid biometaani meetmemääruse eelnõule.■



## Biometaan parandab energiajulgeolekut ja kaubandusbilanssi

Eesti võtab kasutusele sadadel tuhandetel hektaritel kasvatul kasvava rohemassi, asub sellest ühistranspordi tarvis biometaani tootma ning rajab üle Eesti vähemalt 20 biogaasi müüvat tanklat. Põhjuseid sellise sammu astumiseks on majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi energeetikaosakonna eksperdi Siim Meeliste sõnul palju.

Esiteks seisab riik suure probleemi ees seoses ELi taastuvenergia direktiivi nõudega, mis ütleb, et aastal 2020 peab 10 protsenti tarbitud transpordikütusest tulema taastuvatest energiaallikatest – kas siis vedel- ja gaasilistest kütustest või elektrist. Praegu on Eestis see näitaja sõltuvalt aastast aga vaid 0,2-0,3 protsenti ringis ning sellegi numbri annab vaid transpordisektoris tarbitud elekter. Lahenduseks ei ole ka bio- ja tavakütuse segamine, kuna pärast Paldiski biodiislitehase sulgemist Eestis aga enam biokütust ei toodeta, mis omakorda tähendab, et kogu biokütus tuleks Eestisse importida.

«Seega ongi otsustatud võtta ette biometaani tootmine, kuna sellega taasalustamine parandaks lisaks Eesti energiajulgeolekut ja kaubandusbilanssi ning sisuliselt kogu tootmisahel oleks Eestis,» ütles Meeliste. Ministeerium ennustab, et aastal 2030 oleks Eesti suuteline tootma biometaani mahus, mis võimaldaks tõesti asendada 10 protsenti transpordis kasutatavast kütusest ja mis oleks seejuures odavam siin müüdavatest vedelkütustest. Nii ongi Eestis juba käivitatud esimesed biometaani tootmise projektid ning siht on võetud sellele, et biometaani hind saaks tanklates olema 0,917 eurot kilo eest ilma käibemaksuta – ehk siis igal juhul odavam kui diislikütus. Kusjuures kilo gaasiga saab sõita enam-vähem samapalju kui liitri diislikütusega.

Eesti riigil on biometaani tootmise väljaarendamiseks välja pakkuda raha ning riigi huvi on, et iga toodetud biometaani kuupmeeter tarbitaks ära ühistranspordis. «Sel põhjusel toetame me avalike liinide tellijaid just biometaanil põhineva transpordi tellimisel. Liinivedude hankija peab looma sellise olukorra, kus vedajal on kohustus teatud hinnaga biometaan ära osta ja bussides ära tarbida,» selgitas Meeliste. «Riik hüvitab aga sellisel juhul ligi 30 protsenti liiniveo kilomeetri maksumusest ühe aasta jooksul.»

Kokku on riigil biometaani kasutuselevõtu projekti tarvis ELi meetmest ette nähtud 9 miljonit eurot, millest 6 miljonit läheb liinivedude tellijate toetamiseks ja 3 miljonit tankimistaristu loomiseks. «Parimal juhul on tekkimas 20 uut gaasitanklat, mis saavad sellest meetmest toetatud,» ütles Meeliste.

Biometaan on maagaasiga identne gaas, seega töötavad kõik maagaasi kasutavad sõidukid ümberehitamise vajaduseta ka puhastatud biogaasiga ehk biometaaniga. ■

Allikas: <http://tehnika.postimees.ee/>





## Biometaani toetamise määruse eelnõu sai ministri allkirja

21.septembril andis Majandus- ja taristuminister Kristen Michal allkirja eelnõule, mille jõustumisel asub riik toetama Eestis biometaani taastootmise alustamist, tanklaketi rajamist ning ühistranspordis kasutuselevõtmist. Tegemist on struktuurifondide toetuse määruse eelnõuga ning kokku on riigil biometaani kasutuselevõtu projekti tarvis EL-i meetmetest ette nähtud üheksa miljonit eurot, millest tanklataristu toetamiseks läheb kolm miljonit eurot ja avalike liinivedude toetuseks kuus miljonit eurot.

«Algus on juba tehtud. Tartu ja Pärnu tegutsevad, et linna ühistransport liiguks keskkonnasõbralikul ja kohalikul toormel baseeruvall kütusel juba ülejärgmisel aastal. Tartus tähendab see 2017. aastal umbkaudu 65 gaasil töötavat innovaatilisemat bussi. Mõlemad linnad saavad selle tulemusena puhtama linnaõhu, madalama müra taseme ning stabiilsema kütusehinna ühistranspordile,» lisas minister.

Kohalikud omavalitsused ja maavalitsused saavad eelnõu kohaselt toetust biometaani nõudluse tekitamiseks. Juhul, kui bussifirmadel on biometaani ostukohustus teatud hinna piires, tekib juurde ka biometaani tarbimine. Liinivedude toimumine on aga garanteeritud, kuna biometaani ja maagaasi on võimalik tarbida samades bussides ning tegemist on peaaegu identsete kütustega.

Tanklaid toetatakse, et parandada surugaasi (CNG) ja biometaani kättesaadavust tarbijate jaoks. Selleks, et oleks võimalik soodustada biometaani tarbimist, peab suurendama CNG kasutamist. Tanklatoetuse saajad peavad toetama toetusvajadust oma projektidele ning tankla rajamisega kaasneb kohustus pakkuda müügiüks biometaani. ■

Allikas: <http://tehnika.postimees.ee/>

## Tähtsamad tulevad üritused

---

### [Progress in Biomethane Mobility](#)

27 – 28 Oktoober 2015, Schwaebich Hall, Saksamaa

Rohkem informatsiooni siit: [http://ibbk.fachgruppe-biogas.de/index.php?id=32&no\\_cache=1&L=1&eventId=176](http://ibbk.fachgruppe-biogas.de/index.php?id=32&no_cache=1&L=1&eventId=176)

### [IEA Bioenergy Conference 2015](#)

27 – 29 Oktoober, 2015, Berliin, Saksamaa

Rohkem informatsiooni siit: <https://ieabioenergy2015.org/>



Konverents Taastuvate energiaallikate uurimine ja kasutamine XVII (TEUK XVII)

12. November, 2015, Tartu

Rohkem informatsiooni: <http://tek.emu.ee/teuk-konverentsid/teuk-programm/>

Biogas – expo & congress

25 – 26 November 2015, Offenburg, Saksamaa

Rohkem informatsiooni siit: <http://www.biogas-offenburg.de/en/biogas>

ADBA National Conference 2015

3 Detsember 2015, London, UK

Rohkem informatsiooni siit: <http://adbioresources.org/>

---

Eesti Biogaasi Assotsiatsioon on Euroopa Biogaasi Assotsiatsiooni ametlik liige

