



Eesti Biogaasi Assotsiatsioon

UUDISKIRI

mai/juuni/juuli

www.eestibiogaas.ee

Biogaasi tootmine ja kasutamine II kvartalis

Nagu ka eelnevates uudiskirjades alustame sellega, et toome välja II.kvartalis (Aprill-Mai-Juuni) biogaasist toodetud elektrienergia mahud. Ühtlasi tasub ära märkida, et installeeritud elektrilist nimivõimsust on II.kvartalis lisandunud juurde 0,4 MW jagu Uikala prügila AS näol.

Tootmisüksus	elektrienergia toodang (MWh) 2014.a aprill - juuni	elektrienergia toodang (MWh) 2015.a aprill - juuni	Installeeritud elektriline nimivõimsus MW _{el} 2015.a
Jööri (Valjala)	309	269	0,35
Aravete BGJ	2302	1335*	2
Oisu BGJ	1593	2188	1,2
Ilmatsalu BGJ	718	1429*	1,5
Vinni BGJ	2135	2078	1,36
Kuressaare Veevärk	0	91	0,1
Paikre OÜ prügila	196	179	0,15
Pääsküla prügila	718	665	0,86
Jöelähtme prügila	1879	1398*	1,94
Aardlapalu prügila	72	443	0,4
Uikala Prügila AS	0	390	0,4
Tartu Vesi AS	ei tooda võrku		0,3
	9922	10465	10,56

Joonis 1. Eesti biogaasisektor numbrites II kvartal 2014 võrdluses II kvartal 2015 a.

* - nende biogaasi tootmisüksuste andmed ei kajastanud Eleringi taastuvenergia Juunikuu väljamakstud toetuste saajate hulgas

Võrreldes eelmise aasta sama ajaga (Aprill-Mai-Juuni) on Eestis biogaasist toodetud 543 MWh rohkem elektrienergiat. Tegelikult peaks biogaasist toodetud elektrienergia toodang 2015 a II.kvartalis olema suurem, kuid millegipärast ei ole kajastatud Eleringi taastuvenergia Juunikuu väljamakstud toetuste saajate hulgas Aravete biogaasijaama, Jöelähtme prügila ja Ilmatsalu biogaasijaama – käesoleva aasta viimases kokkuvõttes biogaasist elektritootmise koondtabelis katsume kindlasti need puuduolevad andmed siiski kajastada. Nagu eelpool mainitud on juurde lisandunud 0,4 MW elektrilist nimivõimsust, mis annab ühtekokku Eesti biogaasi tootmisüksuste peale 10,56 MW elektrilist nimivõimsust. Biometaani tootmisega ei ole endiselt 2015.aasta esimese 6 kuu jooksul Eestis alustatud. ■



Toimus EBA üldkoosolek

EBA üldkoosolek leidis aset seekord 16.juunil Fahle restoranis, Tallinnas. Üldkoosolekul osalesid 12 liiget, 3 liiget olid esindatud volitusega.

Päevakorras oli:

1. Biometaanisektori seadusandluse ja tehnoloogia arengute ülevaade Eestis ja Euroopas;
2. Ülevaade 2014 tegevusest;
3. 2014. a majandusaasta aruande kinnitamine;
4. Kohalalgatatud küsimused;
5. EBA üldkoosoleku lõpetamine.



Pildil esineb Siim Meeliste (Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium / energeetika osakonna ekspert), kes andis üldkoosoleku külalisena ülevaate Biometaani Teekaardist ja Biometaani toetusmeetme eelnõust.

Kuna 25.mail edastasime Eesti Biogaasi Assotsiatsiooni ettepanekud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi biometaani teekaardile ja toetusmeetme eelnõule, siis osalist tagasisidet sellele ja eelnõu versiooni tuli ministeeriumi poolt üldkoosolekule esitlema Siim Meeliste. Sellele järgnes diskussioon mis osaliselt kattus esimese päevakorra punkti teemaga poliitika arengutest.■

Eesti Biogaasi Assotsiatsioonil uus koduleht

1.juulil avasime Eesti Biogaasi Assotsiatsiooni uue kodulehe, mis on saanud värskema väljanägemise ning on ehitatud WordPress 4.2.2 platvormile. Hetkel toimuvad lehel veel pisemad ehitustööd. Uus veebilahendus avaneb igas (nuti)seadmes korrektset ning on teostatud ühtlasi mobiilisõbralikuks kasutamiseks. Lisaks sai EBA logo natuke värskema väljanägemise. Leht asub vanal aadressil: www.eestibiogaas.ee



EBA logo on saanud uue kodulehe ehitamise käigus samuti kosmeetiliste muudatuste osaliseks. Uuendatud logo paremal.■

KOGEMUSLUGU: VW Passat CNG

Käesoleva uudiskirja numbris teeme ka seekord juttu sellest, kuidas kütusekuludelt kokku hoida. Kui eelmises uudiskirjas oli juttu surugaasile ümberehitatud Subaru Foresterist, siis seekord peatume Volkswagen Passatil, mis on tehase poolt toodetud kahesüsteemsena (bensiin-CNG). Antud sõiduki kasutuskogemusest ja üldiselt Eesti metaankütuse taristust annab hea ülevaate Eesti Metaaniautode klubi esimees ja asutajaliige Vaido Uiibo.

Eks tänane fossiilmetaanil ehk surugaasil töötav auto on täpselt sama homme kasutatava biometaaniga autoga. Metaankütusel töötavate autode puhul unustatakse tihtilugu asjaolu, et auto on võimeline sõitma nii surugaasil kui tavalisel bensiinil. Erinevalt elektriautost, mis akude tühjenemise korral teeäärde seisma jääb, lülitub metaankütust kasutav auto metaani lõppemise korral lihtsalt bensiini toitele üle.

Üks suur müüt Eesti kontekstis on tanklate vähesus. See ei ole aga sugugi nii suur probleem. Olles ise alates 2012. aastast sõitnud Volkswagen Passat CNG mudeliga, olen Eestis ainult paaril korral kasutanud bensiini.

Sisuliselt on Eesti juba täna täitnud Euroopa Liidus kehtestatu normatiivi¹, et vähemalt iga 150 kilomeetri järel peab asuma metaanitankla. Siinkohal toon välja mõned olulisemad vahemaad Eestis: Tallinn – Pärnu 130 km, Tallinn – Tartu 180 km ja Tallinn – Narva 220 km. Narvast Tartusse sõites on vahemaa 180 km, Tartust Pärnusse veel vähem. Ja ongi suuresti meie kallile Eestimaale ring peale tehtud.

VW Passat CNG suudab sõita surugaasil 480 km, lisaks bensiinil 500 km. Kokku seega 980 km, aga meid huvitab täna ainult metaan. Selleks, et külastada oma vanemaid Võrus sõidan ma sisuliselt ühest Eesti otsast teise. Kogu edasi-tagasi marsruut on 500 km pikk ja samas läbin ma antud teekonnal kahel korral Tartu surugaasi tanklat. Sisuliselt võib igas Eesti suunas ühest otsast teise sõita läbi ühe paagitäie metaaniga. Kus on siinkohal tankimisprobleem? Loomulikult olen nõus, et tanklaid võiks olla paarikümne ringis, kuid põhjust hädaldamiseks ei ole.

¹ http://europa.eu/rapid/press-release_IP-13-40_en.htm



Enne metaaniauto ostmist uurisin minagi seda tankimise probleemi. Tegin väljavõtte oma eelmise aasta autokütuse ostudest ja jõudsin selgusele, et kulutasin 93% rahast oma kodu lähedases tanklas. Siit moraal - metaaniauto efektiivseks kasutamiseks peab olema ainult üks kuni 15 km kaugusel asuv nn tavakütuse kodutankla. Ülejäänud tanklad ei oma suurt tähtsust Eesti mastaapide juures.

Võib väita, et metaaniautot kasutama hakates muutub ka juhi psühholoogia. Kui bensiini tankimist on soov alati edasi lükata, sest üks tankimiskord maksab 40 – 50 €, siis metaani puhul on mõistlik alati tanklast möödudes tankida, sest tankimiskord maksab 10 – 15 €. Lisaks tekib autojuhil tihti ka süütunne, kui peab kasutama bensiini. Võite aga ennast alati lohutada sellega, et kui te sõidate näiteks 30 km bensiiniga, siis te lihtsalt sõidate sama kallilt kui bensiini/diisli autoomanikud aastaringsest seda teevad. Suurem osa metaaniautodest omavad auto infosüsteemis päringut, mis näitab kilomeetri pealt kui pikaks teekonnaks metaani jätkub.

Uuemad VAG Grupi autod (Volkswagen, Seat, Skoda) omavad ka sisseehitatud GPS seadet, kus eraldi päringuna on võimalik näha lähima metaanitankla asukohta. Kirjeldatud seadmed lubavad oma teekonda väga lihtsalt planeerida, nii et metaanikasutus oleks maksimeeritud.

Lisaks tooksin välja paar kogemust Euroopas metaaniautoga sõitmisest. Alustades sõitu Tallinnast jõuab Volkswagen Passat CNG ilusasti Leedus Šiauliaisse (400 km). Vahepeal on vajadusel võimalik tankida metaani ka Pärnus ja Riias. Riias asub metaanitankla aadressil Unijas iela 8. Selleks, et seal tankida tuleb siseneda firma AMOLAT haagiste varuosade kauplusesse ja paluda autot tankida. Tankla asub maja taga, 1 kg metaani maksab 1 €. Tankida on võimalik ajavahemikus 9:00 – 18:00. Teine CNG tankla peaks Lätis avatama järgmise aasta algul Riia – Jurmala teelõigul.

Šiauliais saab tankida ajavahemikul 8:00 – 10:00 või leppida kokku tankimisaeg telefonil +370 61480836. Leedus asuvad metaanitanklad nii Panevezises kui Kaunases, kuid need teenindavad kahjuks ainult

ühissõidukeid. Sõiduautod saavad Leedus tankida ka Vilniuses ja Klaipedas. Järgmine metaanitankla asub Varssavis. Vahemaa 600 km. Passatiga peab seljuhul sõitma viimased 120 km bensiiniga. Varssavist 350 km kaugusel asub tankla Poznanis, mis asub 400 m kiirteest eemal. Saksamaal, Austrias, Šveitsis, Tsehhis, Hollandis ja Itaalias surugaasi tankimise probleeme pole. Tanklate asukohti on mõistlik jälgida Saksa ja Itaalia metaaniautode portaalidest nagu Metanoauto.com, Gibgas.de, Erdgas.de.

Metaankütust kasutavatest autodest suudavad üle 400 km läbida enamus hetkel tootmises olevatest mudelitest. Varasematest mudelitest suudab VW Passat CNG (2009-2014) läbida 480 km. Opel Zafira (2009-2013) 110 kW mootoriga 420 km. Teiste tootjate varem toodetud mudelite sõidukaugus jääb metaankütusel 350 – 380 km vahele.

Trend näitab, et mida uuema sõidukimudeliga on tegemist seda suurem on selle sõiduulatus metaankütusega sõites. Näiteks hetkel toodetav Volkswagen Caddy Maxi suudab läbida juba 830 km metaaniga + 140 km bensiiniga. Kui Teil on huvi metaanisõidukite uudiste vastu, siis jälgige postitusi Metaaniautode klubi Facebooki lehel, mis asub [siin](#).

Maagaasi autotanklad asuvad Tallinnas, Tartus, Pärnus ja Narvas:

- Tallinnas Suur-Sõjamäe 56A. Tankla asub Tallinnast väljuval perspektiivsel liiklusmagistraalil linnapiiri lähedal ning on hästi ligipääsetav nii Tallinna ringteel, Peterburi maanteel kui Tartu maanteel liiklejatele. [Maksevahendiks on pangakaart ja EG kliendikaart.](#)
- Tallinnas Vinkli 2A. Tankla asub Mustamäel Akadeemia teel trollide lõpp-peatuse taga. [Maksevahendiks on pangakaart ja EG kliendikaart.](#)
- Tartus Tähe 135E. Tankla asub ca 100 meetri kaugusel Ringteest ning on ka väljaspool Tartu saabujatele hästi leitav. [Maksevahendiks on pangakaart ja EG kliendikaart.](#)
- Pärnus Pärlimõisa tee 29. Tankla asub Tallinna mnt ja Ehitajate tee ristmiku lähikonnas, hea juurdepääsuga ka Tallinn-Ikla-Riia transiitliiklusele. [Maksevahendiks on pangakaart ja EG kliendikaart.](#)



- Narvas Tallinna mnt 81. Tankla asub kohe linna sissesõidul ning on Narva saabujatele kergesti leitav. [Maksevahendiks on pangakaart ja EG kliendikaart.](#)



Maagaasi autotanklates saavad surugaasi tankida nii sõidu- ja veoautod (väiksem püstol), kui ka raskeveokid ja bussid (suurem püstol).■



Tähtsamad tulevad üritused

FABbiogas Final Conference & EBA Workshop

2 – 3 September, Brüssel, Belgia

Rohkem informatsiooni siit: <http://european-biogas.eu/events/fabbiogas-biomethane/>

International Conference “Biomethane as Fuel”

29 – 30 September, Berliin, Saksamaa

Rohkem informatsiooni siit: <http://www.sepuran.com/product/sepuran/en/Pages/default.aspx>

European Biomethane Conference

12 Oktoober, Berliin, Saksamaa

Rohkem informatsiooni siit: <http://www.dena.de/en/events/european-biomethane-conference.html>

Progress in Biomethane Mobility

27 – 28 Oktoober, 2015, Schwaebich Hall, Saksamaa

Rohkem informatsiooni siit: http://ibbk.fachgruppe-biogas.de/index.php?id=32&no_cache=1&L=1&eventId=176

IEA Bioenergy Conference 2015

27 – 29 Oktoober, 2015, Berliin, Saksamaa

Rohkem informatsiooni siit: <https://ieabioenergy2015.org/>

Käesoleva uudiskirja kaanefotona on kasutatud Heinzl Group® poolt pildistatud fotot

Eesti Biogaasi Assotsiatsioon on Euroopa Biogaasi Assotsiatsiooni ametlik liige

