



Eesti Biogaasi Assotsiatsioon

# UUDISKIRI

jaanuar/veebruar/märts/aprill

[www.eestibiogaas.ee](http://www.eestibiogaas.ee)

## Biogaasist toodetud elektrienergia võrku tootmine vähenes võrreldes möödunud aasta sama perioodiga

Nagu tavaks on saanud alustame ka 2016 aasta uudiskirjade seeriat sellega, et toome välja käesoleva aasta I.kvartalis biogaasist toodetud ja võrku antud elektrienergia mahud.

Tootmisüksus	elektrienergia toodang (MWh)   2015.a (jaanuar-märts)	elektrienergia toodang (MWh)   2016.a (jaanuar-märts)	Installeeritud elektriline nimivõimsus MWeI   2015.a
Jööri (Valjala)	174	297	0,35
Aravete BGJ	2025	2031	2
Oisu BGJ	2053	2330	1,2
Ilmatsalu BGJ	1856	1465	1,5
Vinni BGJ	2097	2028	1,36
Kuressaare Veevärk	75	68	0,1
Paikre OÜ prügila	192	173	0,15
Pääsküla prügila	619	606	0,86
Jõelähtme prügila	2068	1941	1,94
Aardlapalu prügila	525	461	0,4
Uikala Prügila AS	0	142	0,4
	<b>11 687</b>	<b>11 547</b>	<b>10,56</b>

Joonis 1. Biogaasist toodetud elektrienergia mahud 2015 ja 2016.aastal, perioodil jaanuar-märts (I.kvartal)

Jooniselt järeldub, et võrreldes möödunud aasta sama perioodiga on Eesti biogaasijaamad võrku müünud 140 MWh võrra vähem elektrienergiat. Jaamad, mille biogaasist elektrienergia tootmise ja võrku andmise mahud olid märgatavalt väiksemad võrreldes 2015.a I kvartaliga olid Jõelähtme prügila ja Ilmatsalu biogaasijaam. Märkimisväärselt rohkem elektrienergiat võrreldes sama ajavahemikuga andsid võrku Oisu biogaasijaam ja Aravete biogaasijaam, vastavalt 236 ja 247 MWh võrra rohkem. ■



### **Avati biometaanibusside kasutusele võtmise toetusmeede**

Eesti Biogaasi Assotsiatsioonini jõudis märtsikuu alguses uudis, et biometaani sektori käivitamiseks ellu kutsutud pilootlahenduste meetmemääruse alusel on e-keskkonnas avatud toetuste taotlemine avalike liinivedude toetamiseks. Taotlusvoor avati juba 29.veebruaril 2016 ja see lõpeb siis, kui on täitunud ettenähtud eelarve (6 miljoni € ulatuses).

Taotluse sisestamiseks ja allkirjastamiseks on kindlasti vajalik sisestada kontaktisiku (projektijuhi) kui ka allkirjaõigusliku isiku andmed alalehel „Taotleja“. Taotlus on KIKile esitatud alles pärast allkirjaõigusliku isiku poolset allkirjastamist.

Täiendavat infot saab järgnevalt lingilt: <http://www.kik.ee/et/euroopa-liidu-toetused-2014-2020/biometaani-tootmise-ja-transpordisektoris-tarbimise-toetamine/taotlemine-gaasibussid> ■

### **Maanteeamet tutvustas maavalitsuste hankeplaani**

Keskkonnasõbraliku ühistranspordi arendamiseks ning seeläbi nii „Transpordi arengukava 2014-2020“ kui taastuvatest energiaallikatest toodetud energia kasutamise edendamise direktiivis 2009/28/EÜ sätestatud transpordisektori energiatarbimise eesmärkide saavutamisele kaasa aitamisel on ühe meetmena vajalik avaliku- ning erasektori koostöö.

Kuna Maavalitsused korraldavad riigihankeid vedajate valimiseks avalikule liiniveole ja hanketingimustes määratakse muuhulgas ära ka nõuded kasutatavatele bussidele, sh ka sellele, mis kütusel bussid töötavad, siis kutsuti märtsi lõpul toimunud ümarlauale ka Eesti Biogaasi Assotsiatsioon.

Ümarlaval tutvustati maavalitsuste hankeplaani koos avaliku liiniveo mahtudega ja muu informatsiooniga, mille eesmärgiks oli alustada diskussioon kas pikemas perspektiivis on võimalik läbi riigihangetel nõutavate alternatiivkütustel (täna eelkõige surugaasil) töötavate busside tekitada taristuarendajates huvi uute alternatiivkütuste tanklate rajamise vastu. Pikemas perspektiivis on plaan arutleda missugustel tingimustel oleks koostöö ja tanklate rajamine võimalik, muuta hangete sisu gaasibusside seisukohalt ning võimaliku eellepingu omamine kütusemüüjaga tankimisvõimaluste loomiseks. ■





## Hispaania alustab ostutoetuste maksmist alternatiivkütust kasutavate sõidukite ostjatele

2015.aasta viimastel kuudel alustas Hispaania realiseerima programmi jätkusuutlike ja loodussõbralike sõidukite arvu suurendamiseks. Erinevate toetusprogrammide läbiviimise ajaks on planeeritud periood 2014-2020. Programmid on välja töötanud Hispaania Tööstuse-, Energia- ja Turisministerium koostöös teiste ministriumite ja agentuuridega. Mitmete riigiasutuste sõidukiparki soovitakse lisada kaasaegseid ja efektiivseid hetkel turul saadaolevaid loodussõbralikke sõidukeid.

Selleks, et kompenseerida metaaniautode kõrgemat soetushinda võrreldes bensiini ja diisliautoga peab Hispaania valitsus õigeks rakendada ostutoetusi metaaniautode kiire kasvu säilitamiseks. Kuninglik Dekreet nr.1078/2015 reguleerib auto soetajale makstavaid otsetoetusi. Toetused laienevad sõidukitele, mis kasutavad kütuseks metaani gaasilisel kujul (CBG/CNG) või veeldatud kujul (LNG). Toetused on ette nähtud ka teistele sõidukiliikidele nagu rollerid ja jalgrattad, mis kasutavad liikumiseks alternatiivkütuseid. Toetust ei saa juhul, kui ettevõtte soetab rohkem kui 35 sõidukit ja eraisik rohkem kui ühe sõiduki. Toetusteks on ette nähtud 16,6 miljonit € ja seda makstakse kuni 15.10.2016 või ettenähtud vahendite lõppemiseni.

Ostutoetuste summad on sõidukite kategooriate lõikes järgmised: M1 metaankütusel või *bi-fuel* (metaan/diisel; metaan/bensiin) sõidukitele 3000 € +1000 € auto maaletoojalt. N1 metaankütusel või *bi-fuel* (metaan/diisel; metaan/bensiin) sõidukitele registermassiga alla 2500 kg 2700 € ja sõidukitele registrimassiga üle 2500 kg 5500 € + sõiduki müüja poolt 1000 €. M2 ja N2 sõidukitele metaankütusel või *bi-fuel* (metaan+diisel/bensiin) 10 000 €. M3 ja N3 sõidukitele täismassiga all 18 tonni 10 000 € ja täismassiga üle 18 tonni 20 000 €<sup>1</sup>. ■

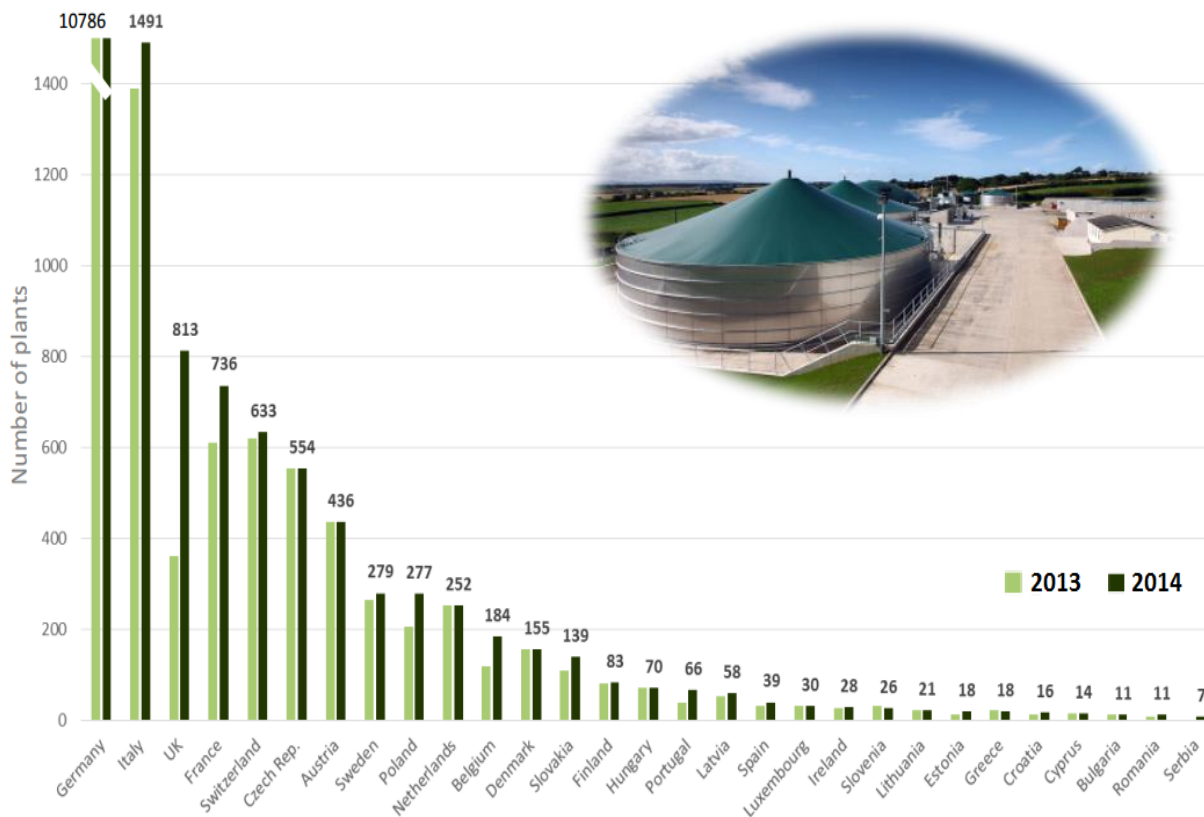


<sup>1</sup> <https://www.facebook.com/metaaniautoklubi>



## Biogaas, bimetaan ja metaankütused Euroopas

2015. aasta seisuga oli Euroopas 17 240 biogaasijaama, installeeritud elektrilise nimivõimsusega 8339 MW. Ainuüksi Saksamaal on põllumajanduslike biogaasijaamade arv kasvanud alates 2010. aastast 2821 jaama võrra (5905-lt 8726-ni).



**Joonis 2.** Biogaasijaamade arv Euroopa riikides 2013-2014. Mõeldud 2015. aastal biogaasijaamade kasvutendents Euroopas jätkus

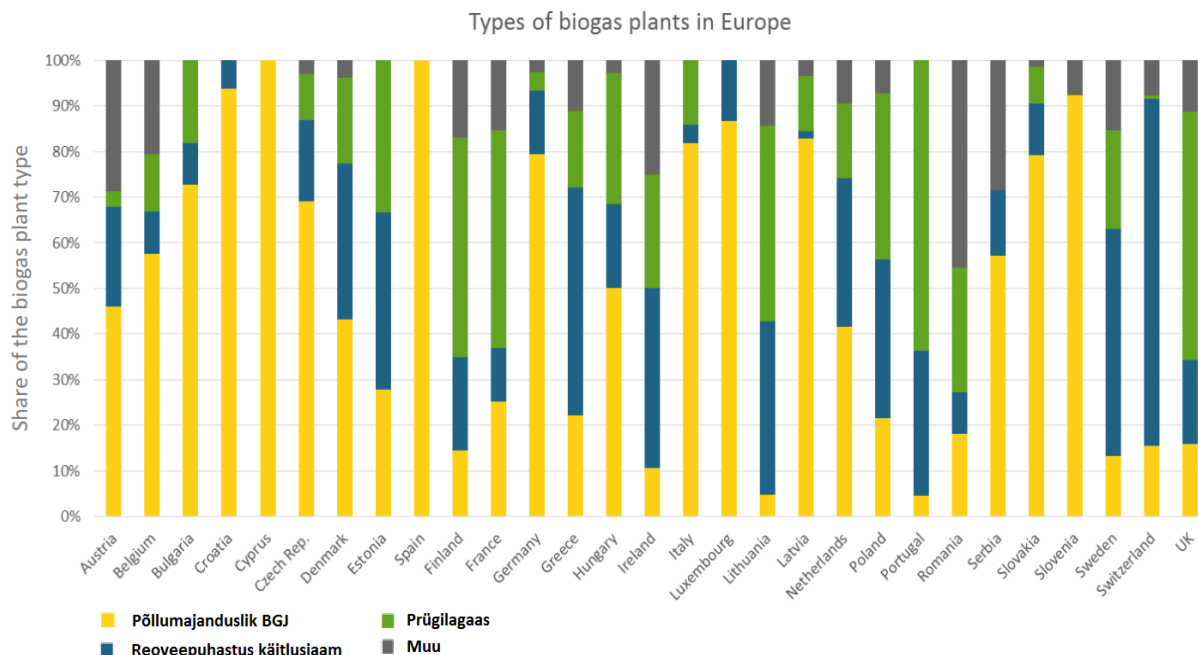
Lisaks Saksamaale järgnevad Itaalia, Ühendkuningriik, Prantsusmaa, Šveits, Tšehhi ja Austria. Kogu Euroopas biogaasist toodetud elektrienergiaga on võimalik varustada ühtekokku 14,9 miljonit Euroopa majapidamist<sup>2</sup>. EurObserver'i andmetel toodeti 2014. aastal Euroopas

<sup>2</sup> EU households consume on average around 4,000 kWh of electricity per dwelling; Synthesis: Energy Efficiency Trends and Policies in the EU, Odysee-Mure, September 2015





biogaasist 30 TWh ulatuses soojusenergiat. Järgneval pildil on näha, et enim biogaasi toodetakse põllumajanduslikest biogaasijaamadest.



**Joonis 3.** Riigid, kus toodetakse enim biogaasi vastavalt jaama tüübile – a) põllumajanduslikele sisenditel töötavad biogaasijaamad; b) reoveepuhastus ja tööstusreovee käitlusjaamad; c) prügilagaasi tootmisel põhinevad jaamad ja d) muud tüüpi jaamad

Möödunud aastal lisandus Euroopa biogaasijaamade nimistusse ühtekokku 827 jaama, mille peamiseks sisendiks olid enamjaolt toiduainetööstuses tekkinud jäätmed.

2015. aastal ehitati võrreldes 2014.aastaga Euroopasse juurde 83 uut biometaanijaama. Kokkuvõtvalt toodeti aasta lõpus Euroopas 367-s biogaasijaamas biometaani, summaarse tootlikkusega 199 204 Nm<sup>3</sup>/h (1,8 miljardit Nm<sup>3</sup>/aastas). Võrreldes ülemöödunud aastaga tõusis biometaani tootmisjaamade arv Euroopas 23% võrra. Euroopas toodetakse 2015.aasta seisuga biometaani Austrias, Šveitsis, Saksamaal, Taanis, Hispaanias, Soomes, Prantsusmaal, Ungaris, Itaalias, Luksenburgis, Hollandis, Rootsis ja Ühendkuningriigis. Meile kõige lähemal, Soomes, toodeti möödunud aastal 4 miljonit Nm<sup>3</sup> biometaani, mis leidis kasutust transpordis läbi 24 tankla. Tasub märkida, et kõik 24 biometaani müüvat tanklat on Soomes avalikud ning varasemalt maksevahendiks olnud tanklaoperaatorite poolt spetsiaalselt väljastatud

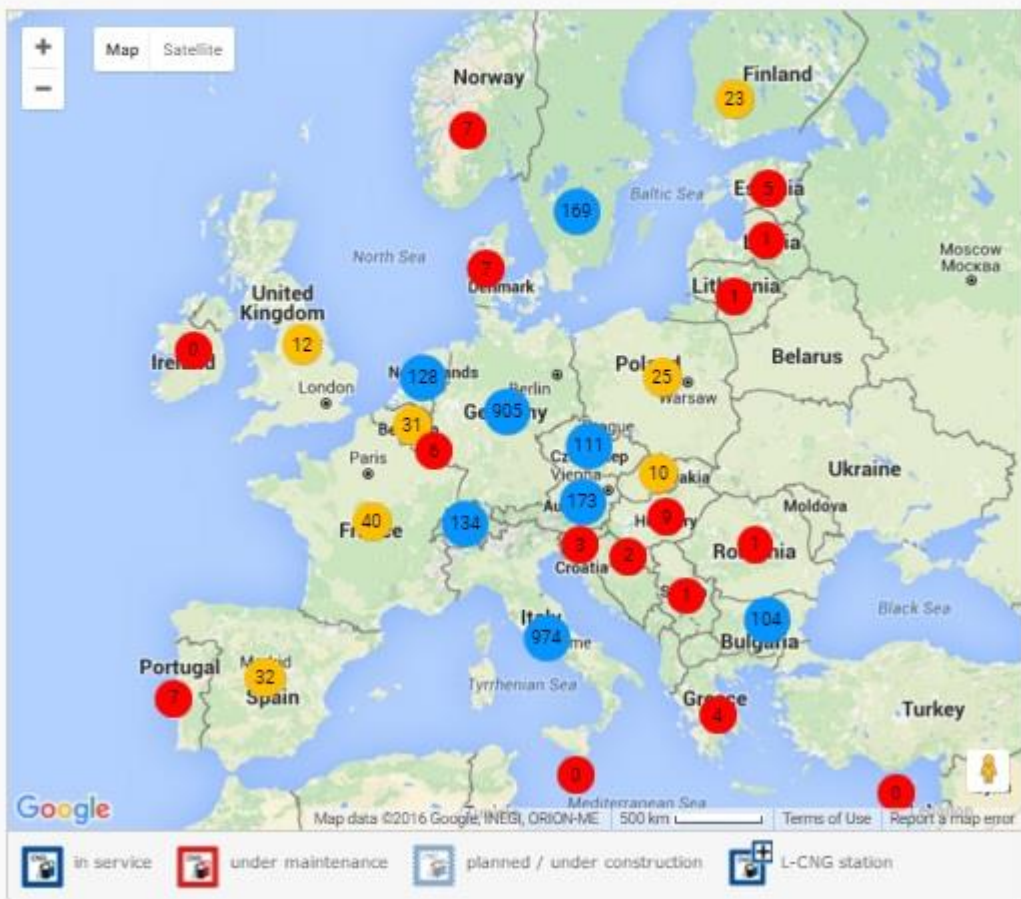


tanklakaardi olemasolu pole enam vajalik, mis on eriti hea uudis turistidele, kes vajavad Soomes viibides oma autole tankida surugaasi või biometaanil. Euroopas on täna 253 ainult biometaanil põhinevat tanklat, 498 tanklat müüvad biometaanil segus maagaasiga. Puhtalt surugaasiga varustatud (CNG) tanklaid on 2041.

From:   Radius:

To:   Type of fuel:

[Add stopover](#)  [Show more options](#)



Joonis 4. Euroopa metaankütuste tanklakaart <http://www.ngva.eu/get-directions>





Minnes lehele <http://www.ngva.eu/get-directions> avaneb interaktiivne Euroopas asuvate metaankütust pakkuvate tanklate GPS koordinaatidega varustatud kaart, mis kuvab lisaks konkreetse tankla lahtiolekuajad ja maksevõimalused. Detailsemalt on kaardil võimalik määrata oma asukoht ja lõpp-sihtkoht, misjärel pakub kaart kuni 50 km raadiuses asuvate metaankütust pakkuvate tanklate asukohad. Hea lugeja, siinkohal sooviks sulle head reisi mööda Euroopat oma neljarattalise metaankütust tarbiva sõbra seltsis ;) ■

### **Tähtsamad tulevad üritused:**

**Global Organic Resources Congress** > 3-4 Mai, Dublin, Iirimaa

**REGATEC 2016** > 10–11 Mai, Malmö, Rootsi

**III Alternative Fuels World Fair** > 18–21 Mai, Bologna Fiere, Itaalia

**Biogas Science 2016** > 21–24 August, Szeged, Ungari

**Nordic Biogas Conference** > 7–9 September, Stockholm-Turu (Viking Grace laeval), 9.septembri külastusega mitmes Soome biogaasijaamas



Eesti Biogaasi Assotsiatsioon

Eesti Biogaasi Assotsiatsioon on Euroopa Biogaasi Assotsiatsiooni ametlik liige

