



Eesti Biogaasi Assotsiatsioon

# UUDISKIRI

Jaanuar - Aprill

[www.eestibiogaas.ee](http://www.eestibiogaas.ee)

## Biogaasist elektrienergia tootmismahude kokkuvõte 2017 versus 2016

Tootmisüksus	elektrienergia toodang (MWh)   2016.a (jaanuar-detsember)	elektrienergia toodang (MWh)   2017.a (jaanuar-detsember)	Installeeritud elektriline nimivõimsus MWel   2017.a
Jööri (Valjala)	1213	76	0,35
Aravete BGJ	6587	8801	2
Oisu BGJ	9001	7748	1,2
Ilmatsalu BGJ	7341	7573	1,5
Vinni BGJ	8871	9262	1,36
Kuressaare Veevõrk	273	129	0,1
Paikre OÜ prügila	723	605	0,15
Pääsküla prügila	1870	-	-
Jõelähtme prügila	6868	5793	1,94
Aardlapalu prügila	1543	1159	0,4
Uikala Prügila AS	584	607	0,4
Tartu Vesi AS	ei tooda võrku		0,3
Estonian Cell AS*	ei tooda võrku		-
	<b>44 874</b>	<b>41 754</b>	<b>9,7</b>

\*Estonian Cell AS - 2017. aastal suurenes Estonian Celli biogaasi toodang võrreldes eelmise aastaga 3% võrra. Ettevõtte tootis 76%-lise metaanisaldusega biogaasi kokku 7,9 miljonit kuupmeetrit ning on selle näitajaga juba mitmendat aastat Eesti suurim biogaasi tootja. Toodetava biogaasi energeetiline väärtus on enam kui 60 GWh aastas ja selle kogusega saaks maagaasi asemel köetud enam kui 3 000 eramaja. Elektribarimisse teisendatuna tagaks see umbes 25 000 kodumajapidamise elektrivarustuse aastas. Alates 2015. aasta augustist töötab biogaasi tootmiskompleks täisvõimsusega. 2015. aastal ületas biogaasi toodang 5 miljoni m<sup>3</sup> piiri ning tootmise maht on igaaastastelt kasvanud vastavalt 7,65 miljonit m<sup>3</sup> 2016. aastal ja 7,89 miljonit m<sup>3</sup> 2017. aastal.



Möödunud aasta viimases uudiskirjas mainisime, et nii nagu eelmisel aastal, siis biogaasist elektrienergia võrku tootmise lõplikud numbrid avaldame taaskord käesoleva aasta I.kvartali uudiskirjas. Seda põhjusel, et Eleringi avaldab välja makstud toetused taastuenergiatele ja tõhusa koostootmise režiimis toodetud elektrienergiatele iga kuu 15.kuupäevaks. Seega lõpliku ja pädeva statistika saime 2017.aasta kohta kätte alles 2018.aasta jaanuari keskpaigaks. Kokkuvõtvalt võime öelda, et kui 2016. aastal toodeti võrku biogaasist 44 874 MWh elektrienergiat, siis 2017.aastal 41 754 MWh elektrienergiat. Seega 2017.aastal toodeti biogaasist võrku 3120 MWh ulatuses vähem elektrienergiat võrreldes ülemöödunud aastaga. Peamised tootmismahude vähenemise põhjusteks oli Pääsküla prügila (AS Terts) tegevuse lõpetamine biogaasi kogumise eesmärgil ja Valjala Seakasvatuse OÜ biogaasijaama seiskumine alates möödunud aasta aprillist.

## Toimus biometaani infopäev

24. jaanuaril korraldasid Eesti Maaülikoolis Keskkonnainvesteeringute Keskus koos Maaülikooliga kodumaiste keskkonnasõbralike taastuvkütuste tutvustamise raames teabepäeva ROHEGAAS 2018. Infopäeval anti ülevaade erinevaist riigipoolsetest jõustatud toetusmeetmetest, mille koostöös on tänaseks käivitumas nii biometaani tootmine, jaotamine kui ka tarbimine. Infopäeval sai kuulda täpsemalt, kuidas miski neist üksikuna toimib ja millise panuse tarbimisahelas annab. Biogaasi ja biometaani tootjad edastasid infot objektiivsete arengute kohta, lisaks tehti ettekandeid nii autofirmade kui ka gaasiautode hooldusega tegelevate ettevõtete poolt. Üritusel tehtud ettekanded ja pildimaterjali leiab [siit](#).



Foto. Teabepäeval osales ligemale 100 inimest



## Esimene Iveco Stralis NP- CNG veok Eestis

Märtsi kuu lõpus andis Iveco ametlik esindaja Eestis, AS Iv Pluss üle Eesti esimesele biometaanitootjale esimese Iveco Stralis NP - CNG kütusel töötava sadulveoki. Veoki mootori võimsuseks on 400 hj, sõidukil on pikamaaveoki kabiin ja automaatkäigukast. Lisaks kõik mugavusvarustused nagu pikamaaveokitel. Veoki mootor töötab ühtlasi biometaanil, mida sõiduki soetanud klient ka ise toodab.



**Foto.** CNG Stralis esmalt Tallinnas Iv Pluss AS platsil ja pärast Viljandimaal, Koksveres, Siimani farmi kompleksi kuulavas biometaanijaamas

Allikas: <https://www.ivpluss.ee/uudised/>



## Gaasiautod aitaks vedajatel ellu jääda

CNG surugaasiautode kasutamine veonduses aitaks meie autovedajatel kokku hoida nii kütusekulu, kui ADBLue arvelt, samuti vähendada see veoste ökoloogilist jalajälge, tõdeb "Ärikliendid roolis" raadiosaates gaasiautode ekspert, OÜ Gaznet juhataja, Kristjan Relvik.

Eestis ja Skandinaavias sõitvad autovedajad võiksid hakata gaasiveokitele mõtlema juba täna, sest CNG tanklate võrgustik areneb jõudsalt ning juba lähiajal saab Eestis tankida surugaasi umbes 20 tanklas. Samuti on tankimisvõimalused olemas nii Soomes kui Rootsis. Kuula raadiosaadet [siit](#).

## Aeg on murda diislibarjäär

Tulevik on kindlalt taastuvate kütuste päralt ning juba täna tasub mõtlema hakata biogaasi kasutuselevõtu peale, kirjutab Keskkonnainvesteeringute Keskuse energeetika juhtivkoordinaator Siim Umbleja.

Siiani on Eestis ühistranspordis levinuim diislikütus või fikseeritud liinidega elektertoide, nagu näiteks tammidel, trollidel, rongidel. Järjest suurenenud mobiilsuse ja paindlikkuse vajadus on sundinud omavalitsusi vähemalt bussiliikluse korraldusel diislikütust eelistama. Diislikütus on aga fossiilne ning võõramaist päritolu. Unifitseerimine võib olla küll tõhus, kuid ei vii meid edasi, sest kaob julgus teha asju teistmoodi ja paremini.

Õnneks on viimastel aastatel nn diislibarjäär murdunud ning ka alternatiivsed lahendused leiavad järjest rohkem kasutust. Üks käegakatsutavatest variantidest on gaasiliste kütuste kasutuselevõtt. Üheks levinumaks ja praktilisemaks on surugaas, mis peitub koodnime CNG taga. Eestis on Tartu linn olnud surugaasi linnatranspordis kasutusele võtmisel suunanäitaja. Visalt, aga järjekindlalt on gaaskütust hakanud kasutama ka teised ühistransporditeenuse tellijad, sest busside hinnavahe muutub järjest väiksemaks ning gaas on diislikütusest lihtsalt odavam. Gaaskütused on puhtad kütused ning mootorid on vaiksed.

Kasutusel olevad või võetavad gaasibussid võimaldavad aga ainult ühe lisaliigutusega – fossiilse maagaasi asendamisega biometaaniga - muuta ühistranspordi CO2 neutraalseks. Teatavasti on Euroopa Liidu eesmärk biokütuste osakaalu tõstmine transpordis 10%-le aastaks 2020 ning selle saavutamiseks on ellu kutsutud riiklikud toetusprogrammid.



Keskonnainvesteeringute keskuse teenuste hulka kuulub biometaani toetusprogrammi elluviimine, mis hõlmab tanklate levikule õla alla panemist ja ühistranspordi biometaanile ülemineku starditoetust. Täna on tanklaprogrammi raames toetatud juba 15 projekti, millest tankimiseks on avatud kaks. Vähemalt üks taotlusvoor on veel tulemas. Pärnu linn võtab pioneerina juba sel aastal oma gaasibussides kasutusele rohegaasi.

Maagaasi asemel biometaani kasutamine on veel lisakulu, kuid tulevik on kindlalt taastuvate kütuste päralt ning seda täiesti turupõhiselt. Läbi segamiskohustuse on see megatrend jõudnud meie vedelkütustesse ja peagi ootab sama muutus ees gaasilisi kütuseid. Miks on biometaan nii eriline? Seda põhjusel, et biometaani on võimalik toota Eestis kohapeal ning kasutada selleks ära põllumajanduses ja toiduainetööstuses tekkivad tootmisjäätgid või biojätmed.

Kutsun kõiki omavalitsusi ja ühistransporti korraldavaid asutusi astuma samme rohelise ja jätkusuutlikku transpordisüsteemi poole. Taotlusvoor on jätkuvalt avatud ning peale bussi värvilahenduse saab mootorikütus olla roheline ka täna!

Allikas: [www.aripaev.ee](http://www.aripaev.ee)

### Tähtsamad tulevad üritused:

[5th International Conference on Renewable Energy Gas Technology, REGATEC 2018](#) - 3-4 Mai, Toulouse, Prantsusmaa

[Expobiogaz -7th edition](#) - 6-7 Juuni, Strasbourg, Prantsusmaa

[GPEX2018 - Global Power & Energy Exhibition](#) - 17-20 September, Barcelona, Hispaania

[IBBK- Progress in the treatment and application of manure and digestate products](#) - 16-18 Oktoober, Schwäbisch Hall, Saksamaa

### Huvitavaid fakte:

Maanteeameti andmetel on Eestis 2018.a seisuga registreeritud kokku 2460 sõidukit, mis kasutavad mootorikütusena CNG'd/biometaani (surumetaankütuseid). Neist kasutavad vaid CNG'd/biometaani 917



sõidukit (monosüsteemsed sõidukid), nii bensiini/diisli kui ka CNG'd/biometani kasutab kokku 1543 sõidukit (kahesüsteemsed sõidukid). Nende hulka kuuluvad nii sõiduautod kui ka bussid ja veokid. Sõiduautosid, mis kasutavad nii bensiini kui ka CNG'd/biometani on registreeritud 1481, vaid CNG'd/biometani kasutavaid sõiduautosid on 578.

## CNG MEIL JA MUJAL



Riik	Tanklate arv	CNG, EUR/kg	LNG, EUR/kg
Eesti	8	0,811	-
Läti	0	-	-
Leedu	3	1,364	-
Venemaa	235	0,392	-
Soome	28	1,34	-
Rootsi	168	1,87	-
Norra	18	1,97	-
Itaalia	1041	0,99	-
Saksamaa	867	1,08	0,95
Poola	26	1,176	1,08
Portugal	9	1,335	1,10

Märkus: Antud andmetega tabelit esitleti k.a jaanuari lõpu seisuga, kuid tänaseks on Eestis töötavaid surumetaani tanklaid 10



Eesti Biogaasi Assotsiatsioon on Euroopa Biogaasi Assotsiatsiooni ametlik liige