



Eesti Biogaasi Assotsiatsioon

UUDISKIRI

September – Detsember | III 2020

www.eestibiogaas.ee

Biogaasist elektrienergia ja biometaani tootmismahude 2020. aasta detailne kokkuvõte kajastub järgmises uudiskirjas, sest biogaasist toodetud elektrienergia võrku tootmise mahud ja väljastatud biometaani päritolutunnistused toob Elering välja alles uue aasta jaanuaris, mistõttu toome need kokkuvõtted Teieni tuleva aasta I kvartali uudiskirjas.

Kohalik biometaani tootmine on märkimisväärselt kasvanud

2018.aastal (täpsemalt aprillis) alustati Eestis biometaani tootmist ning kogu 2018.aasta peale toodeti kokku 39 993 MWh ulatuses biometaani päritolutunnistusi, millest kõik tarbiti ära transpordisektoris. 2019.aastal toodeti juba kokku 63 080 MWh biometaani, millest 50 834 MWh toodeti reoveesettest ettevõtte Rohegaas OÜ poolt ja 12 246 MWh toodeti sõnnikust ja biomassist põllumajandusliku biometaani tootja Biometaan OÜ poolt.

2020.aastal on esimese 11 kuuga toodetud juba kokku 86 117 MWh biometaani, millest omakorda reoveesettest toodetud biometaan moodustas 48 894 MWh, loomsest sõnnikust toodeti 25 477 MWh, biojätmetest 2818 MWh, toiduainetööstuse jääkidest 7938 MWh ja muust biomassist 990 MWh.

Kõik biometaan toodetakse Rohegaas OÜ, Biometaan OÜ, Tartu Biogaas OÜ ja Vinni Biogaas OÜ poolt ning kõik see on tarbitud ära Eesti transpordisektoris.



Iveco Stralis CNG tankimas Koksveres, Biometaan OÜ biometaanijaama tanklas. Rohkem infot Biometaan OÜ kodulehelt www.biometaan.ee



Paides avati CNG tankla

Paides avati JetGas OÜ eestvedamisel detsembri alguses surugaasitankla, aadressil Tööstuse 15A. Tankida saab nii surugaasi, kui kohaliku biometaani, hinnad vastavalt 0,86 €/kg ja 0,89 €/kg.



Allikas: Metaaniautode klubi / Facebook

Õige pea valmivaid ja avamist ootavaid surugaasitanklaid on aga õige mitu:
Tallinnas – Peterburi tee 38/4 ja Kadaka tee 66b (Olerex)
Tartus – Ringtee 28 (Olerex) ja Ringtee 75b (Alexela)

Uued Škodad võidutsevad Eestis teist kuud järjest

Eestis on uute autode müügiturg stabiilselt madalas seisus ning teist kuud järjest oli populaarseim automark Škoda, selgub automüüjate organisatsiooni AMTEL ülevaatest.

Novembris müüdi Eestis 1504 uut sõiduautot, mis jäi möödunud aasta novembrikuu tulemusele alla 25,8%, aga oli sealjuures enam-vähem samal tasemel eelmise viie kuu müügitulemustega. Tänavu on 11 kuuga klientidele üle antud 17 285 uut sõiduautot ehk siis 30% vähem kui mullu samal perioodil.

Jätkuvalt on kõige populaarsemaks segmendiks keskmised maasturid, milliste osakaal oli novembris 25,4%. Järgnesid väiksemad keskklassi autod 21,3 protsendiga ja väiksemad maasturid 19,1 protsendiga. Hübriidautosid müüdi 306, elektrautosid 20 ja CNG gaasiautosid 67.

Teist kuud järjest oli populaarseim automark Škoda, milliseid müüdi 291. Järgnesid Toyota ja Renault, vastavalt 203 ja 195 autoga. Mudelist eelistasid kliendid enim Škoda Octaviat, milliseid osteti 120, ja esikolmikusse jõudsid ka Toyota RAV4 ja Renault Clio, vastavalt 86 ja 70 autoga.

Allikas: Delfi.ee

REGATRACE projekti kolmas uudiskiri nüüd ka eestikeelsena

Tänaseks on ilmunud REGATRACE projekti kolmas uudiskiri, milles kajastatakse täpsemalt viimaseid valdkonna uudiseid, samuti saab tutvuda REGATRACE projekti vahepealsete arengutega ja lugeda biometaanituru arengute kohta erinevates riikides. Kodumaine REGATRACE uudiskiri on osaliselt eesti ja osaliselt inglise keeles ning iga uudisnupu lõpus olev link viib edasi originaaluudisele.



Projekti REGATRACE (REnewable GAS TRAdE Centre in Europe) raames on algust tehtud üle-euroopalise gaasi kauplemissüsteemi välja töötamisega, mis tugineb biometaanil ja taastuvatest energiaallikatest toodetud gaasi päritolutunnistuste (Guarantees of Origin, GoO) väljastamisele ja nendega kauplemisele. Päritolutunnistuste kauplemissüsteem aitab kaasa Euroopa ühise biometaanituru tekkele.

Uudiskirja saad lugeda [siit](#)

Tallinna 100 gaasibussis saad lugeda rohekütu biometaanil kohta

Tallinna keskkonnasäästlikes biometaanil ringi vuravates gaasibussides on nüüdsest väljas infotahvlid, kust saab lugeda nii eesti kui vene keeles huvitavat infot biometaanil kohta.

Lühidalt ja kompaktselt on infotahvliitel väljas, millega on biometaanil näol tegemist, millisest toormaterjalist biometaanil võimalik toota on ning kuidas saame üheskoos keskkonnasõbralikku ühistransporti kasutades vähendada oma ja ühistranspordi jalajälge.



Tallinnas hakkab järgmsel aastal sõitma 100 uut gaasibussi

Keskonnainvesteeringute Keskus (KIK) otsustas oktoobri keskel rahastada 4 miljoni euroga Tallinna Transpordiameti taotluse, mille järgi hakkab 2021. aastal Tallinnas sõitma 100 uut gaasibussi. Linnaliinidel sõitvad gaasibussid hakkavad kasutama Eestis toodetud biometaani ehk biogaasi.

Praegu sõidab biometaaniga Tartus 64 ja Pärnus 29 bussi ning Tallinna linnaliinidel on selle aasta lõpuks 100 gaasibussi. Tänu diislikütuse kasutamise vähenemisele jääb aastas õhku paiskamata ca 7392 tonni süsinikdioksiidi. Tartu, Pärnu ja Tallinna projektid kokku vähendavad aastast CO₂-heidet umbes 28 tuhat tonni võrra, mis vastab umbes 7900 keskmise läbisõiduga sõiduauto aastasele CO₂-heitele. Eesti on seadnud endale eesmärgi tõsta taastuvenergia kasutamine transpordisektoris 14%-ni aastaks 2030.

Uued gaasibussid soetatakse Tallinnasse bussitootjalt Solaris Bus & Coach. Ühtekokku asendab Tallinna Linnatranspordi AS 2020–2021. aastal uute surugaasibusside vastu välja 200 kõige vanemat seni liinil olnud bussi. Järgmisel aastal liinile jõudvate busside juhikabiin on muust bussist statsionaarselt eraldatud vaheseinaga, et tagada sõidukijuhtide turvalisus ja kaitsta neid võimalike viiruste leviku eest. Uued bussid on erivajadusega linnaelanike vajadusi silmas pidades madalapõhjalised. Bussidele annab unikaalse ilme esiklaasi suur kumerus, mis aitab juhil paremini jälgida liiklust ja peatuses toimuvat, suurendades sellega kaasliiklejate ja reisijate turvalisust.

Kokku plaanitakse lähiaastatel soetada 350 gaasibussi, mis vahetavad välja senised diislbussid. Gaasibusside kõrvale jäävad liinile vaid kõige uuemad euro6 saastennormidele vastavad ühissõidukid. Aastaks 2025 plaanitakse jõuda olukorrani, kus Tallinna tänavatel ühtegi diislbussi enam ei sõida.

Allikas: Keskkonnatehnika.ee



Head Uut Aastat!

