



Eesti Biogaasi Assotsiatsioon

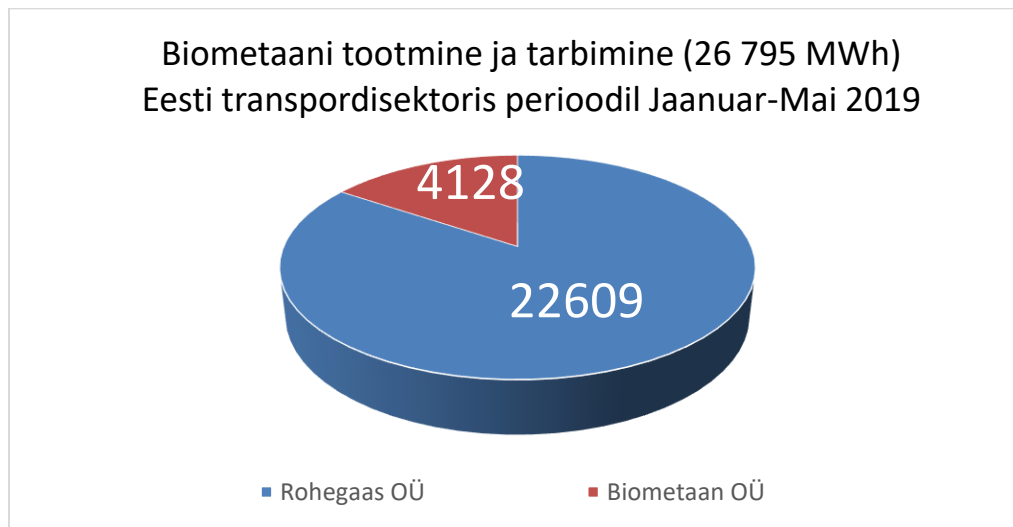
UUDISKIRI

Aprill – Mai - Juuni

www.eestibiogaas.ee

Biometaani tootmine ja tarbimine

Möödunud aasta aprillist (mil algas Eestis biometaani ajaarvamise ajastu) kuni k.a mai kuuni on Eestis toodetud kahe ettevõtte (Rohegaas OÜ ja Biometaan OÜ) poolt kokku 66 788 MWh¹ ulatuses biometaani, millest 26 795 MWh on toodetud käesoleva aastal. Kogu toodetud biometaan on ära tarbitud Eesti transpordisektoris.

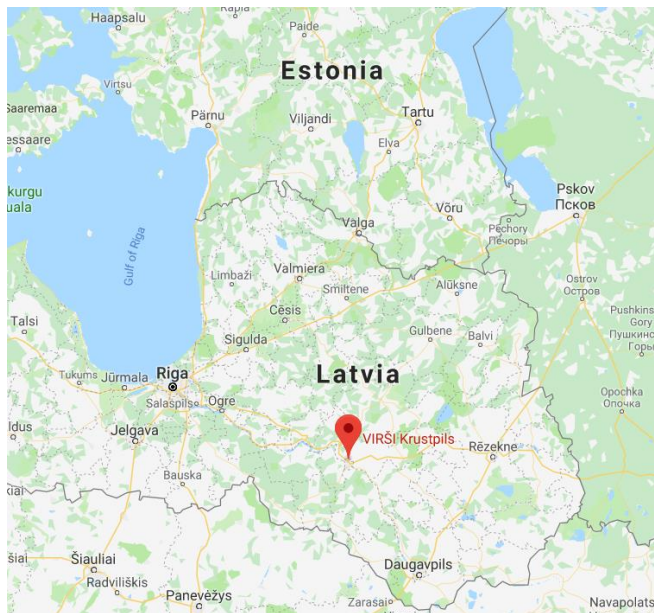


¹ Web: <https://elering.ee/gaasi-paritolutunnistused>



Lätis avati esimene avalik metaankütuse tankla!

Möödunud uudiskirjas kirjutasime, et Lätis avatakse peagi esimene avalik metaankütust müüv tankla, siis nüüdseks on see avatud. Virši–A (Läti tanklakett) nimetab tanklat aga Krustpils tanklaks. Ametlik aadress on *Varonu tänav 10 Jekabpils LV5202*. CNG hinnaks on 0,98€/kg. Eesti lähimatest tanklatest on Jekabpils Pärnust 299 km, Võrust 259 km, Tartust 283 km. Jekabpils tankla lubab nüüdsest teha tiiru peale Balti riikidele kasutades ainult CNG-d. Vilniuse tanklani on 236 km.



Tutvustav video tanklast nähtav [siit](#)!

Allikas: Metaaniautode klubi



Autofirma SEAT toodab biometaan

SEAT alustas hiljuti võimsa projektiga, mille eesmärgiks on jäätmetest toota biometaan. Barcelona linna elanikud toodavad SEAT'i korporatsiooni andmetel päevas kokku 2,5 miljonit tonni jäätmeid, millest taaskasutusse läheb vaid 40%. Kogutud orgaanilistest jäätmetest toodetakse nüüd Ecoparc 2 tehases biometaan.

Biojätmete kääritamise protsess võtab aega umbes 30 päeva. Selle jaoks kogutakse jäätmed 26 meetri kõrgustesse mahutitesse, mis mahutavad kokku 4500 kuupmeetrit. Anaeroobses keskkonnas käärituse tulemusena saadakse jäätmetest 65-protsendilise metaanisaldusega gaas, mis omakorda puhastatakse ligi 98-protsendilise metaanisaldusega gaasiks, et see oleks vastavate mootorsõidukite mootoritele vastuvõetav.

Tutvu SEATi vägeva kontseptsioonivideoga [siit!](#)

Allikas: Autogeenius

Eesti Vabariigi President külastas Mangeni farmis biometaan tootmist

President Kersti Kaljulaid külastas aprillikuu keskel Viljandimaal Koksveres Mangeni piimafarmi, kus piimatootmisega on ühendatud ka biometaan tootmisettevõtte Biometaan OÜ. Lisaks sellele, et enamus biometaan müüakse küll võrku, on siiski võimalus biometaan tankida ka sealsamas ettevõtte kõrval olevas enda rajatud avalikus tanklas kõigile huvilistele, hinnaga 0,84 €/kg.



Foto: Presidendi valva pilgu all tangib biometaanu vastavasse mootorsõidukisse Biometaan OÜ juhatuse esimees Ahto Oja

Biometaanu tootmise tooraineks antud kompleksis on Siimani ja Õnne farmi lüpsilehmade läga, tahesõnnik ja silo. Biogaasi toodetakse kahes ligi 5000 m³ hapnikuvabas (anaeroobses) käärítés.

Tartu bussipark läheb alates juuli kuust ainult metaankütuse peale

Tartu linna praegused liinibussid vahetatakse alates 1. juulist välja 64 surumetaani (CNG/biometaanu tarbiva) bussi vastu.

Hetkel teenindab veel reisijaid bussifirma Sebe, kuid hanke korras saab uueks teenusepakkujaks GoBus. Surumetaanil sõitvaid busse hakatakse Tartu linnatranspordi juhataja Roman Meeksa sõnul tankima bussipargis Alexela poolt loodavas tanklas.



Surumetaani tarbivate busside sõiduulatus võimaldab Meeksa sõnul sõita terve päeva ilma lisatankimisteta. Gaasitankla saab olema CNG surugaasi niinimetatud aeglase tankimise tankla, kus on ka kiirtankimise võimalus. Lähitulevikus hakatakse seal müüma kindlasti ka biometaani.

Lisaks saab tänavu juunist Tartus alguse rattaringlus. Üle linna saab kokku 69st erinevast rattaringluse parklast laenutada universaalse mõõduga jalgrattaid, millest 510 on elektrilised ja 240 tavalised (kokku 750). Meeksa sõnul hakatakse ka jalgrattaid CNG sõidukitega transportima. Selleks on linnavalitsus teinud hanke kolme Iveco auto, kahe raamauto ning ühe bussi jaoks.

Tartusse rajatava Alexela gaasitankla põhieesmärk on teenindada uusi Go Busi gaasibusse. Siiski plaanitakse luua ka avalik tankla, et pakkuda puhtamat kütust kõigile Tartu piirkonna veoettevõtetele ja ka eraisikutele. Uute busside tulekuga seoses toimub 29.juunil Tartus uute gaasibusside avalikustamise avapidu, lähemalt selle kohta loe [siit](#).



Foto: Täpselt selline vaade avaneb praegu Tartus GoBus-i bussiparkla uues gaasitanklas, kus on reas valmis linnaliini uued surumetaani tarbivad bussid (GoBus)

Allikas: Autogeenius; Tartu Postimees



Vaatame CNG auto mootori sisse ning räägime veelkord surumetaani müütidest

Kui eelmises uudiskirjas kirjeldasime ülevahtlikult kuidas töötavad surumetaani tarbivad sõidukid, siis nüüd pakume teile lausa detailsemat videot sellest.



Omaltpoolt võime kinnitada, et surugaasil e. surumetaanil (CNG või biometaanil) sõitvad autod läbivad arendusfaasis kõige karmimad testid, et kindlustada täielik turvalisus. Rääkides näiteks Škoda mudelitest, siis Octavia Combi CNG hübriid on varustatud automaatse ümberlülitusega kahe kütusesüsteemi vahel. 1,5 TSI G-TEC CNG on kahekütuseline mootor, mis on loodud surumetaani ja bensiiniga sõitmiseks. Surumetaan (CNG/biometaan) on peamine kütus ning juhul ei ole võimalik bensiini või surumetaani kasutamise vahel valida. Bensiini kasutatakse automaatselt siis, kui surumetaan saab paagis otsa. Surumetaan võimaldab väikest kütusekulu (3,8 kg/100 km) ja CO₂ heitkogust (96 g/km).

Surumetaaniga seoses liiguvad ka teatud müüdid, mis ei pea aga paika. Toome välja levinumad:

SURUMETAANI EHK CNG AUTOL ON TUNDA GAASI LÕHNA? Vanasti võis gaasiga sõitvate autode juures tunda gaasi lõhna, CNG-autod on aga täiesti lõhnavabad.



VÕIMSUS KAOB? Ei kao. Pole vahet, kas mootor töötab surumetaanil või bensiinil, võimsus on ikka maksimaalne.

TANKIMINE ON KEERULINE? Ei ole. Gaasipaagi täitmine käib rõhu all ja see on ka ainus erinevus võrreldes bensiiniga tankimisega. Püstoli ühendamine tankimisavaga on lihtne.

TANKLAID ON VÄHE? Ei ole. Juba praegu on olemas 16 surumetaaitanklat üle Eesti ja neid lisandub muudkui juurde. Täpsem ülevaade tanklade kohta nähtav [siit](#).

Allikas: Postimees

