



Eesti Biogaasi Assotsiatsioon

SEE HETK ON KÄES!!!

BIOMETAANI AJASTU EESTIS ON ALANUD!



UUDISKIRI

Mai - Juuli

www.eestibiogaas.ee

Pärnu bussid läksid üle biometaanile

Käesoleva aasta 1. maist kannavad 18 linnabussi katusel gaasipaagil biogaasi logo.

Pärnumaa ühistranspordikeskuse (PÜTK) juhataja Andrus Kärpuk avaldas lootust, et nüüd, mil Pärnu on teed näidanud, huvituvad uuest kütusest teisedki ühistranspordikeskused. Eesti Gaasi juhatuse liige Raul Kotov lubas, et vastavalt lepingule teeb Eesti Gaas järgmised seitse aastat kõik endast oleneva, pakkumaks biometaanile. Keskkonnaminister Siim Kiisleri sõnusti on PÜTKil, Pärnu linna juhtidel ja linlastel põhjust olla uhke. "Olete kõige keskkonnasõbralikuma ühistranspordiga linn Eestis ja astute teistel jõudsalt eest ära," ütles Kiisler.



Foto. Sellised näevad välja biometaanil sõitvad bussid Pärnus (Postimees)



SEE HETK ON KÄES!!!

BIOMETAANI AJASTU EESTIS ON ALANUD!



KIKi juhataja Veiko Kaufmann tunnustas suvepealinna bussiliikluse üleviimist biometaanile. Projekti toetas Euroopa Liidu ühtekuuluvusfond. Projekti toetas Euroopa Liidu ühtekuuluvusfond.

Kundas alustas tööd Baltimaade esimene biometaani tootmisüksus

Juuni esimesel nädalal tähistas Estonian Cell koostöös Rohegaas OÜ-ga Kundas Baltimaade esimese biometaani tootmisüksuse ametlikku avamist, märkides sellega ära olulise sammu keskkonnasõbralikuma tuleviku suunas.

Ligi 3,7 miljonit eurot maksma läinud tootmisjaam on võimeline töötleva tunnis kuni 1400 m³ biogaasi, mis teeb aastas ligi 6 miljonit Nm³ biometaani. Sellest kogusest piisab näiteks kõikide Pärnu, Tartu ja osaliselt ka Tallinna busside aastaseks käiguhoidmiseks. Biometaani tootmine käib Kunda tootmisüksuses Estonian Cellis reovee baasil valmistatavast biogaasist, mis puhastatakse võrgugaasi kvaliteedinõuetele vastavaks. Tootmises kasutab Rohegaas OÜ vesipuhastuse tehnoloogiat Malmberg GR14, kus vee ja kõrge rõhu toimel eraldatakse toorgaasist metaan ja muud jääkgaasid, mis põletatakse järelpõletis

Rohegaas OÜ juhatuse esimees Marko Tiiman ütles, et biometaan kui taastuvatest allikatest valmistatav mootorikütus aitab oluliselt kaasa Eestis kehtestatud eesmärgi täitmisele, mille kohaselt peab aastaks 2020 kümme protsenti transpordikütusest põhinema taastuvkütusel.



SEE HETK ON KÄES!!!

BIOMETAANI AJASTU EESTIS ON ALANUD!



Foto. Kunda projekti puhul saab toorbiogaasist biometaan läbi vesipesu puhastustehnoloogia (Postimees)

"Elkõige transpordikütuseks kasutatava biometaani tootmise käivitumine on märgilise tähtsusega Eesti energiamajanduses – üle pikkade aastate toodetakse Eestis taas kohalikku kütust transpordivahenditele. Sisuline suurim tähtsus sel faktil on aga tegelik samm riigi ees seisvate taastuvenergia eesmärkide täitmisel, vähendamaks süsinikuemissiooni, mis suuresti tuleneb fossiilsete energiaallikate kasutamisest," rääkis Tiiman.

Allikas: Postimees

Eesti Gaas alustas esimesena Eestis biometaani müüki

Eesti Gaas avas aprilli lõpul Tallinna kesklinnas aadressil Tehnika 150 gaasitankla, kus lisaks surumaagaasile müüakse esimesena Eestis ka biometaani.



SEE HETK ON KÄES!!!

BIOMETAANI AJASTU EESTIS ON ALANUD!



„Eesti Gaasi seisukohalt on maagaasiga koostiselt identse, ent sajabrotsendiliselt taastuvallikaist pärineva biometaani müük tuleviku trende silmas pidades igati loogiline otsus,“ lausus Eesti Gaasi juhatuse liige Raul Kotov. „Surugaasiautosid tuleb turule järjest juurde, inimesed ja ettevõtted teadvustavad üha enam, et surugaas on soodne ja väikse saastega kütus, võrreldes bensiini ja diisliga“, tõdes Kotov, avaldades lootust, et ka Tallinna linnas suudetakse rohkem ühistransporti keskkonnasäästlikumale kütusele üle viia.

Biometaani toodetakse biogaasist. Biogaas on käärimisprotsesside tulemusena eralduv gaas, mis on elukeskkonna tavapärase osa, koosnedes peamiselt metaanist ja süsihappegaasist.



Foto. Tehnika tn 150 surugaasi ja biometaani tankla (Eesti Biogaasi Assotsiatsioon)

Biometaan on sarnaselt maagaasiga väga puhas autokütus. Selle täielikul põlemisel jääb järele vaid CO₂ ja veeaur, sealjuures on süsihappegaasi emissioon ca 25% väiksem kui bensiinil. Bensiin ja diisel jätavad endast lisaks maha mürgist vingugaasi, lämmastikoksiidi, süsivesinikke ja tahma. Gaasimootor tekitab ka palju vähem müra. Kuna gaasi transport toimub läbi torustiku, ei tekita see veokoormust auto- ega raudteedele ning seeläbi väheneb heitgaaside ja müra hulk elukeskkonnas.

Surugaasi müüakse kilogrammides ja surugaasiautoga sõites tuleb kilomeetri hind umbes kaks korda madalam kui tavakütust kasutades. Alates 1.07.2018 on biometaani hind Eesti Gaasi tanklates 0,899 eurot/kg ja surugaasi hind 0,859 eurot/kg.



SEE HETK ON KÄES!!!

BIOMETAANI AJASTU EESTIS ON ALANUD!



Kõige selle valguses toome välja ka statistika tarbimismahtude ja konkreetse metaankütuse lõikes. Juunis osteti tanklatest eestimaist päritolu biometaani ligi 500 000 m³, mida on pea kaks korda enam kui kuu varem, seejuures olid aktiivseimad tankijad Pärnumaal, kus on suur osa ühistransporti biometaanile üle viidud.

Täpsemalt müüs Eesti Gaas selle aasta juunis üle Eesti 488 100 m³ biometaani, kuu varem jäi müügi maht 261 000 m³ tasemele. Eestimaist päritolu biometaan jõudis esmakordselt müügile selle aasta aprilli lõpus ning Eesti Gaasi tanklad Tallinnas, Tartus, Narvas ja Pärnus on ainsad, kus biometaani täna tankida saab.

Allikas: Eesti Gaas

Täna töötavad Eestis järgmised CNG/CBM tanklad:

1. Võru – Kose tee 6. Operaator: Alexela Group
2. Jüri – Ringi tee 1. Operaator: Alexela Group
3. Tallinn – Suur-Sõjamäe 56a. Operaator: Eesti Gaas
4. Tallinn – Tehnika 150. Operaator: Eesti Gaas
5. Tallinn – Vinkli 2a. Operaator: Eesti Gaas
6. Tallinn – Gaasi 5. Operaator: Eesti Gaas
7. Tartu – Tähe 135e. Operaator: Eesti Gaas
8. Narva – Tallinna mnt 81. Operaator: Eesti Gaas
9. Pärnu – Pärlimõisa tee 29. Operaator: Eesti Gaas
10. Pärnu – Savi 39. Operaator: Eesti Gaas

Lähiajal avatavad uued CNG/CBM tanklad:

Tallinn, Lasnamäe – Peterburi tee 77. Operaator: Alexela Group
Tallinn, Kesklinn – Tartu mnt 87b. Operaator: Alexela Group
Viljandi, Planeedi 11 (planeeritud 2018). Operaator: Eesti Gaas
Rakvere, Rägavere tee 47 (planeeritud 2018). Operaator: Eesti Gaas
Jõhvi, Jaama 53A (planeeritud 2018). Operaator: Eesti Gaas
Koksvere (Baltikumi esimene 100% biometaanitankla). Operaator: Biometaan OÜ



SEE HETK ON KÄES!!!

BIOMETAANI AJASTU EESTIS ON ALANUD!



Eesti jaoks oleks suur asi, kui Tallinn hangiks biogaasil sõitvad bussid

Keskkonnaminister Siim Kiisler märkis, et üks võimalus, kuidas vähendada CO₂ ja teiste õhusaasteainete heidet transpordisektoris, on näidata eeskju avalikus sektoris hangitavate sõidukitega. Näiteks soovitab ta Tallinna linnavalitsusel hankida biogaasi kasutusel toimivaid busse.

Keskkonnaminister Siim Kiisler toonitas juuliku esimesel nädalal valitsuse pressikonverentsil, et Eestis tuleb rohkem mõelda selle peale, kuidas heidet vähendada. Et inimesi on raske oma igapäevaharjumusi muutma sundida, oleks üks võimalus näidata eeskju avalikus sektoris, näiteks hankides riigiasutuste ametisõidukiteks elektrisõidukeid või ühistranspordiks rohkem biogaasil sõitvaid busse.

«Peame midagi selles suunas tegema. Kõige lihtsam on avalikul sektoril teha muudatusi just selles osas, kuidas me ise oma hankeid teeme,» ütles Kiisler.

«Üks asi on ühistransport, kus on suur kütusekasutus,» tõi Kiisler näiteks. Ta lisis, et Eestis on positiivseks näiteks Pärnu, kes läks oma ühistranspordihankel üle gaasibussidele, ning Tartu. «Suur asi oleks Eesti riigi jaoks, kui Tallinna linnavalitsus nii kaugele jõuaks, et hangiks biogaasi kasutusel toimivaid busse,» ütles Kiisler. Tallinna linnatranspordi ASil on hetkel liine teenindamas vaid hübriid- ja diiselbussid.

Kiisleri sõnavõtt oli ajendatud Euroopa Liidu keskkonnasõbralike ja energiatõhusate maantesõidukite edendamist käsitleva direktiivi eelnõust, mille mõte on kehtestada riikidele aastateks 2025 ja 2030 miinimumnõuded, kui suur peab olema riigihangetes keskkonnasõbralike sõidukite osakaal ning missugused on hankesse seatud tehnilised tingimused (näiteks alla mis taseme peab olema nende CO₂ heide). Neid osakaalude suurusi ei ole veel kokku lepitud. Algatuse eesmärk on suurendada keskkonnasõbralike ehk vähese heitmega ja heitmevabade sõidukite turule toomist riigihangete kaudu.



SEE HETK ON KÄES!!!

BIOMETAANI AJASTU EESTIS ON ALANUD!



Äripäeva raadio: surugaas ja biometaan Eesti transpordis

The screenshot shows a SoundCloud player interface. At the top, there's a search bar and navigation links like 'Sign in', 'Create account', and 'Upload'. The main content area displays a track titled 'Äripäeva raadio' with a play button icon. Below the title, the text reads: '18.07.18 Fookuses: gaasiga sõites on auto kütusekulu kaks korda väiksem'. To the right of the text, it says '5 days ago' and '# Business'. A waveform visualization is visible at the bottom of the player. On the right side, there is a video thumbnail showing a man in a suit in front of a blue background with the text 'EESTI GAAS' and 'EHTUS'.

Tähtsamad tulevad üritused:

[BEIC Seminar on Biogas](#)

14 August, Malmö, Rootsi

Rohkem informatsiooni [siit](#)

[Green Gas Poland](#)

11-12 September, Warsaw, Poola

Rohkem informatsiooni [siit](#)

[Biogas Science 2018](#)

17-18 September, Torino, Itaalia

Rohkem informatsiooni [siit](#)

[Power2Gas Conference](#)

17-18 Oktoober, Kopenhaagen, Taani

Rohkem informatsiooni [siit](#)